

¿Cuándo cambiar la correa de distribución?



La **correa de distribución** es un elemento fundamental en la **mecánica** de nuestro vehículo. Por lo general, se debe cambiar cada **100.000 kilómetros**, pero esta cifra oscilará en función del modelo de coche y de diversas condiciones que os explicamos a continuación.

La **correa de distribución** transmite el movimiento circular hacia el o los ejes de levas, accionándose las válvulas de admisión o escape. También accionan otros elementos como la bomba de agua o el distribuidor. Un **fallo** en la correa de distribución puede generarnos un fallo aún mayor en el **motor**, con lo cual es recomendable **prevenir antes que curar** y cambiarla cuando corresponde.

En el **manual de mantenimiento** de nuestro vehículo nos vendrá indicado cada cuántos kilómetros es necesario realizar el cambio; cuestión a la que también nos sabrá responder nuestro mecánico de confianza tras ver el estado real de la correa. Es importante, además, tener en cuenta las **siguientes cuestiones**:

- Si hacemos trayectos cortos frecuentes a **baja temperatura**.
- Si hacemos entregas **puerta a puerta**.
- Si vivimos en lugares cálidos con temperaturas de **+30º** grados.
- Si vivimos en lugares fríos con temperaturas de **-15º** grados.
- Si **arrastramos** una caravana o remolque.
- Si vivimos en lugares con zonas **polvorientas**.
- Si usamos carburante o aceite de **baja calidad**.

En caso de que te suceda algo de lo anterior, el desgaste de la correa **será mayor** y, por lo tanto, habrá que cambiarla antes.